



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 3
ZÁSTUPCE STAROSTY MĚSTSKÉ ČÁSTI
Mgr. Ondřej Rut

V Praze 12. dubna 2013
UMCP3 036770/119/2013/ZS-Ru

Otevřený dopis primátorovi hlavního města Prahy

Vážený pane primátore,

při debatě o problémech bezbariérové dopravy v Praze (pořádané dne 9. 4. 2013 v kině OKO sdružením Asistence) jste zmínil, že ke změnám ve veřejné dopravě na podzim minulého roku měly připomínky jen 3 městské části – Praha 6, Praha 11 a Praha 13.¹ Zároveň jste vyzýval ke zlepšení komunikace a zdůraznil jste, že řešit můžete jen problémy, o nichž se dozvíte.

Chtěl bych Vás proto přímo upozornit na problémy, které změny MHD v naší čtvrti způsobily, a na naše snahy řešit je s organizátory pražské integrované dopravy i s Vaším náměstkem Josefem Noskem. S ROPID i panem náměstkem komunikuji o problémech v dopravě intenzivně již od září minulého roku. Rada městské části na můj návrh přijala 3. října 2012 usnesení,² ve kterém vyjadřuje nesouhlas se zavedenými změnami, zejména se zrušením přímého tramvajového spojení mezi oblastí Jarova a Vinohrad.

O tomto usnesení i konkrétních výhradách jsem neprodleně osobně i písemně informoval Vašeho náměstka odpovědného za dopravu. Absolvoval jsem s ním několik osobních setkání. Občané mu také v prosinci minulého roku předali spontánně zorganizovanou petici za obnovení přímého spojení Jarova s metrem A, kterou podepsalo 1 600 místních občanů.

ROPID již v minulém roce navrhl několik možností nápravných opatření, např. protažení části spojů tram 11 (nyní ukončené na Olšanských hřbitovech) na Jarov. Vyjádřil jsem těmto opatřením podporu a očekával jsem, že budou zavedeny od března v rámci hromadných korekcí, jak avizoval veřejně pan náměstek Nosek na počátku tohoto roku. Nyní však byly městské části informovány o tom, že jakékoli další změny bude možno zavést až po nalezení shody s ostatními městskými částmi nejdříve od 1. července.

Zrušení přímého spojení z Jarova na Vinohrady přineslo další významné komplikace, na něž mi občané posílají desítky stížností. Jde o obtížné přestupování na stísněném tramvajovém

¹ 58. minuta debaty <http://www.ceskatelevize.cz/ct24/kultura/222063-diskuse-s-primatorem-svobodou-o-verejne-doprave-bez-barier/>

² http://www.praha3.cz/volene-organy/rada/usneseni/x2012/publish_praha3_volene-organy_rada_usneseni_x2012_usneseni-rady-c-584-ze-dne-3-10-2012.html

ostrůvku na zastávce Biskupcova, nebo hlučné otáčení vozů T15 linky 11 nově ukončené na Olšanských hřbitovech.

Vážený pane primátore, děkuji Vám za zájem o řešení problémů veřejné dopravy a návrh koncepčního přístupu k řešení bezbariérové dopravy v Praze i za Váš zájem zlepšovat komunikaci s lidmi s omezenou mobilitou, cestujícími MHD i městskými částmi. Zároveň bych Váš rád požádal o věnování větší pozornosti nežádoucím důsledkům změn v MHD, které proběhly v září minulého roku i kritice a požadavkům MČ Praha 3, které pravidelně a neúnavně sdělují směrem ke kompetencím zástupců na Magistrátu HMP i v organizaci ROPID.

Uvítám, pokud k tématu změn v MHD, které osobně vnímám jako zhoršení kvality veřejné dopravy, otevře vedení hlavního města intenzivnější veřejnou diskusi a pokud seznámí veřejnost s provedenými průzkumy spokojenosti se změnami v MHD i s vyčíslením finančních úspor, které byly změnami dosaženy.

S pozdravem

Vážený pan
MUDr. Bohuslav Svoboda
primátor hl. m. Prahy
Mariánské nám. 2
110 00 Praha 1

